



El 'megasector' afianza las bases de la reactivación

● **Pone en marcha todos los recursos para retomar la actividad completa y se reivindica como elemento clave de la recuperación económica**

Pese al parón obligado por el estado de alarma, el gran sector de las infraestructuras no ha dejado de latir y, tras analizar las consecuencias de la pandemia del Covid-19, reactiva todos sus recursos para volver a la actividad habitual, convirtiéndose, al mismo tiempo, en elemento tractor y clave de la recuperación.

La entrada en la 'nueva normalidad', con el inicio de la remisión de la pandemia del Covid-19, supone un enorme reto para el 'megasector' de las infraestructuras, que ha sufrido el impacto de la crisis del coronavirus, con pérdidas económicas y de empleo importantes en la construcción, el transporte, la actividad aérea comercial, los puertos...

Por ejemplo, la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, Seopan, ha cifrado en 345 millones de euros la pérdida diaria durante el tiempo que estuvo paralizada la actividad. Un parón que afectó a los 1.77 millones de trabajadores que emplea la construcción en España, el segundo sector productivo en intensidad de mano de obra del país.

Por su parte, Andimac, la Asociación Nacional de Distribuidores de Cerámica y Materiales de Construcción, cree que la parálisis de su sector durante el estado de alarma ha provocado unas pérdidas cercanas a los 3.000 millones de euros en el ámbito de la

reforma y rehabilitación. Y, según el Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, la construcción perdió en abril cerca de 90.000 afiliados en Régimen General debido a la crisis del coronavirus. Los datos confirman el reto al que se enfrentan las empresas del sector, que están poniendo en marcha todos los recursos para reactivar la actividad completa, y reivindican a la construcción como elemento clave de la recuperación económica. En Euskadi, el clúster Eraikune y la asociación vizcaína Ascobi-Bieba así lo consideran también.

Además, el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España (Cscae) que ha remitido al Gobierno un documento con 40 propuestas, con las que plantea una recuperación económica basada en la reactivación del sector de la construcción.

Oportunidades

Pero la nueva etapa supone también un amplio campo de oportunidades. Seopan, la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras, ha valorado en 157.000 millones de euros las necesidades de inversión prioritarias en infraestructuras para los próximos 10 años. El desarrollo de las actuaciones generaría, según sus estimaciones, 144.870 millones de actividad económica inducida, 2.362.020 nuevos empleos y un retorno fiscal de 77.159 millones de euros.

Ante la coyuntura económica actual, con fuertes incrementos del déficit y la deuda pública en 2020 y 2021, y



con unos niveles de inversión por parte del Estado en mínimos históricos, la patronal considera imprescindible recuperar el modelo concesional en la contratación pública, una fórmula que no tiene impacto en el déficit ni en la deuda pública y no altera la titularidad pública de la infraestructura.

La nueva situación supone un gran reto para las empresas, debido al impacto de la crisis, pero también se abre un espacio de oportunidades

157.000

millones. Esta es la necesidad de inversión en infraestructuras prioritarias para los próximos 10 años, según Seopan

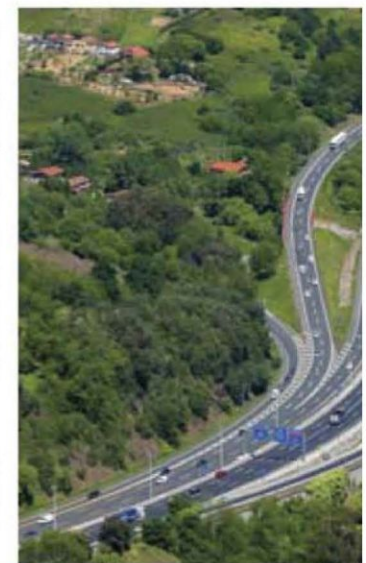
Las administraciones son agentes clave en la recuperación de la actividad empresarial

Asimismo, la industria europea de la construcción (que representa en torno al 9,5% del PIB de la UE-27, con 12,7 millones de trabajadores y tres millones de empresas, la mayoría pymes) ha hecho un llamamiento a los gobiernos para lograr una recuperación rápida y sostenible, instándoles a que aprueben y apliquen el nuevo instrumento 'Próxima generación de la UE' y se pueda hacer frente a los desafíos del sector. El Gobierno español ya ha anunciado que estudia lanzar sendos planes de rehabilitación y construcción de viviendas que impulsarían en dos años la creación de unos 370.000 empleos.

Euskadi

Las instituciones vascas también defienden la inversión pública para reactivar la economía. Por ejemplo, el diputado de Infraestructuras y Desa-

rollo Territorial de Bizkaia, Imanol Pradales, ha recordado que su departamento prevé inyectar durante este año 125 millones de euros en la economía del territorio y contribuir, de esta manera, a generar 1.400 puestos de trabajo en el sector de la construcción, las ingenierías y servicios especializados, la logística y el transporte o las actividades industriales para la construcción. Pradales considera que mantener la inversión pública y productiva es un factor determinante para dinamizar la economía y crear empleo, haciendo frente a la crisis económica originada por el Covid-19.



Las obras públicas suponen una parte importante de la actividad de las empresas constructoras.





► 1 Julio, 2020



En el País Vasco continúa la inversión pública, aunque algunos proyectos se verán alterados o aplazados en función de la capacidad presupuestaria de las administraciones que los impulsan

También Álava y Gipuzkoa continúan con sus proyectos de inversión para la creación, mantenimiento y mejoras de carreteras.

En lo que al transporte sobre raíles se refiere, los gobiernos vasco y central han renovado su compromiso por acelerar el ritmo de las tareas pendientes y dar un impulso definitivo para completar la obra de la Y vasca; la variante soterrada del Topo prosigue bajo el centro de Donostia-San Sebastián, y ha salido a información pública la variante ferroviaria La Ola-



El transporte afronta una complicada situación mientras la actividad económica no sea completa. Por otro lado, continúan las obras en las carreteras de los tres territorios para seguir mejorando la conectividad, la fluidez y la seguridad.

Sondika, de la línea del Txorierrri, que supone un paso más hacia la conexión ferroviaria de Bilbao con el aeropuerto de Loiu.

Otros ámbitos

En cuanto al transporte y la movilidad sostenible, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, el Gobierno vasco y la Diputación Foral de Álava han firmado un acuerdo interinstitucional para construir la unidad funcional de carga del Bus Eléctrico Inteligente (BEI) de la capital alavesa, que incluye la infraestructura necesaria para garantizar su operatividad. Y en el ámbito del suelo empresarial Sprilur ha retomado la ejecución de obras de proyectos iniciados con anterioridad al Covid-19, mientras que las empresas instaladas en la Red de Parques Tecnológicos de Euskadi contribuyen a preparar el escenario posemergencia.

Por último, no hay que olvidarse de las infraestructuras energéticas, en las que Euskadi sigue posicionándose en interconexiones y redes (proyecto Golfo de Bizkaia) y renovables (parque solar Ekian), por citar algunos casos destacables. Además, se continúa invirtiendo en redes de telecomunicaciones estratégicas y de mayor capacidad, evitando que haya dos velocidades digitales.

Joserra Blasco

